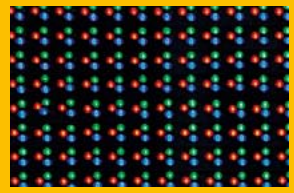
OPEL AMPERA

Wir leben Autos.

Wir leben Autos : Nous vivons l'Automobile.



UNE RÉVOLUTION EN MARCHE.

L'heure est venue de rejoindre le nouveau mouvement : l'e-mobilité. L'Opel Ampera s'apprête à changer les perspectives. Toute première voiture électrique à autonomie étendue (E-REV), elle offre au quotidien une convivialité sans faille, que ce soit sur courte ou longue distance. Véhicule électrique 5 portes, dynamique et spacieux, avec système de prolongateur d'autonomie, l'Ampera est la pionnière de sa catégorie.

Une révolution est sur le point de tout bouleverser. L'Ampera, capable de parcourir plus de 500 km[1] en électrique, profite à votre style de vie ainsi qu'à votre mobilité. Poursuivez votre lecture et découvrez dans quelle mesure l'Ampera redéfinit l'innovation dans le domaine des véhicules électriques et des énergies renouvelables.

[1] Autonomie cumulée obtenue grâce à la batterie et au système de prolongateur d'autonomie, fondée sur les chiffres officiels relatifs à la consommation mixte, conformément au règlement R (CE) n°715/2007.

Le contenu de ce catalogue était exact au moment de la mise sous presse (12/2012). Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et les équipements à n'importe quel moment. Veuillez contacter votre distributeur Opel pour obtenir les dernières mises à jour.

SOMMAIRE

OPEL AMPERA

04 L'Ampera
18 Système de propulsion
20 Recharge
22 Instruments
26 Expérience de conduite
30 Confort
32 Infoloisirs
34 Sécurité
38 Équipements et accessoires
40 Selleries et décors intérieurs
44 Coloris
46 Opel Service

BIENVENUE DANS UNE NOUVELLE ÈRE ÉLECTRISANTE.

Découvrez une toute nouvelle catégorie de systèmes alternatifs de propulsion. L'Ampera se caractérise par la souplesse et la réactivité de son moteur et par son fonctionnement ultra-silencieux qui vous donneront l'impression de survoler les routes. Elle offre une expérience de conduite dynamique et plaisante, grâce à un couple de 370 Nm qui vous transportera de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes. Pour en savoir plus sur l'expérience de conduite de l'Ampera, consultez les pages 28/29.

LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE.

Changer la donne, changer le monde. Cette philosophie a placé Opel sur le devant de la scène avec le développement d'un système de propulsion alternatif ayant recours aux ressources renouvelables, limitant notre dépendance au carburant et offrant une multitude d'avantages. L'Opel Ampera est une voiture électrique à autonomie étendue (E-REV) unique en son genre. Elle réussit là où d'autres échouent en combinant extension d'autonomie et amélioration des performances et de la fiabilité.

Légère, la batterie lithium-ion de 16 kWh est rechargeable sur une prise électrique domestique standard 230 V[1]. Elle alimente l'Ampera et lui permet de parcourir entre 40 et 80 km[2] en limitant les émissions et en assurant une rentabilité optimale. Voilà un véhicule parfaitement adapté aux petits trajets quotidiens. Pour de plus longs trajets, le générateur essence innovant fournit l'électricité nécessaire au moteur électrique et permet de parcourir 500 km[2] de plus. Afin de découvrir en quoi la technologie de l'Ampera est une révolution en matière de propulsion, consultez les pages 18/19.

[1] Avant de recharger la batterie avec plus de 6 A, vérifiez que la capacité du circuit et de la prise électriques que vous souhaitez utiliser a été inspectée et approuvée en conséquence par un électricien qualifié. [2] Pour plus de détails et connaître les méthodes de détermination, consultez les données techniques de la page 29.

QUAND RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT RIME AVEC STYLE.

Prenez possession d'un véhicule exaltant, élancé et plus respectueux de l'environnement. Une silhouette agressive, rabaissée, des lignes aérodynamiques stylisées, l'Opel Ampera démontre avec audace qu'elle offre plus qu'une technologie respectueuse de l'environnement. Sa ligne de toit composée d'un arc simple, ses phares en forme de boomerang, ses feux arrière divisés et ses jantes alliage 17″ à 5 branches[1] sont autant de caractéristiques qui confèrent à cette voiture électrique un design à faire tourner les têtes. Des inserts de roues en option sont disponibles dans les couleurs Argent, Gris Magnétique et Gris Acier.

[1] Voir l'étiquetage des pneumatiques page 45.

Découvrez la nouvelle mobilité électrique. Il vous suffit de photographier le code QR à l'aide d'un smartphone doté d'une visionneuse de code QR.

F GG 9050

F GG 9050

TOUTE RÉSISTANCE EST VAINE.

La beauté épurée de l'Opel Ampera n'est pas fortuite. L'aérodynamisme et l'écoulement de l'air ont joué un rôle clé dans son design. En effet, la réduction de la traînée permet d'améliorer le rendement et le transfert de puissance. Vous pouvez ainsi parcourir de plus grandes distances et utiliser votre véhicule plus longtemps. Le design du toit, de l'avant, et des rétroviseurs extérieurs a été épuré pour plus d'aérodynamisme. Les petites fentes verticales au niveau du pare-chocs arrière et les inserts de roues en polycarbonate léger contribuent eux aussi à la réduction de la traînée tout en rehaussant l'apparence high-tech et sportive de l'Ampera.

Diese Fahrt
Fahrstil
Kilometerstände

EN ROUTE VERS L'AVENIR.

Découvrez un nouvel univers. Des écrans interactifs à affichage couleur à la reconnaissance vocale, en passant par les lignes dynamiques et enveloppantes du tableau de bord, le design de l'habitacle de l'Ampera combine confort, élégance, espace, fonctionnalités de pointe et convivialité. Deux affichages haute définition vous offrent une bonne visibilité des indicateurs et une simplicité d'accès aux principales fonctions et commandes du véhicule. L'Ampera est équipée de sièges en cuir et d'un volant gainé de cuir (de série sur Cosmo et Cosmo Pack), de commandes tactiles de climatisation électronique, et d'éléments de décor disponibles en Gris Nickel, Rouge Rubis et Blanc Céramique. Pour en savoir plus sur les affichages interactifs, consultez les pages 22/23.

LA LIBERTÉ SOUS
TOUTES SES FORMES.

Une solution électrique sans compromis. Examinez de plus près l'Opel Ampera et découvrez plus précisément ce qui en fait une voiture révolutionnaire si unique.

SE DÉPASSER POUR PLUS D'AUTONOMIE.

« E-REV » signifie Extended-Range Electric Vehicle (voiture électrique à autonomie étendue), tout nouveau système de propulsion. La technologie E-REV de l'Ampera permet de parcourir de 40 à 80 km[1] avec des émissions réduites, pour tous les trajets quotidiens et offre une extension d'autonomie de plus de 500 km[1] grâce à son générateur essence. Elle offre tout le confort d'un moteur essence classique, avec une diminution significative des émissions et des dépenses courantes.

L'Ampera possède deux modes de conduite : le mode batterie et le mode autonomie étendue. En mode batterie, l'Ampera n'utilise pas d'essence et limite les émissions. Elle est alimentée par sa batterie et peut fonctionner sur 40 à 80 km[1]. Une fois la charge de la batterie basse, l'Ampera passe en douceur au mode Extension d'autonomie et son générateur essence prend la relève pour fournir l'énergie mécanique à l'alternateur. L'alternateur remplace la batterie, transforme l'énergie mécanique en électricité nécessaire au moteur électrique et améliore l'autonomie jusqu'à atteindre plus de 500 km[1]. Grâce à son système innovant, vous serez sûr d'arriver à destination, comme si vous conduisiez un véhicule classique.

Le système E-REV comprend trois principaux composants : le moteur électrique, la batterie et l'alternateur. Ils peuvent être surveillés au niveau de l'affichage de la console centrale. Pour en savoir plus sur les affichages innovants de l'Ampera, consultez la page 22.

1. Le moteur électrique de 111 kW (150 ch). Que ce soit avec la batterie ou avec l'alternateur, le moteur électrique génère 370 Nm de couple et permet à l'Ampera d'accélérer de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes, avec une vitesse de pointe de 161 km/h (sur circuit).

2. La batterie puissante et longue durée. Installée en position centrale sous le plancher, elle permet à l'Ampera de bénéficier d'un centre de gravité bas et d'un coffre généreux. Contrairement aux systèmes sensibles à la température, la batterie de l'Ampera est équipée d'un système efficace de refroidissement et de chauffage capable de supporter des températures extrêmes. Afin de lui assurer une longue durée de service, la batterie ne fonctionne jamais complètement chargée ou déchargée. Sa fiabilité est telle qu'elle s'accompagne d'une garantie[2] de 160 000 km ou huit ans.

La batterie est rechargée grâce à l'énergie recyclée par le système de freinage régénératif de l'Ampera. Lorsque le véhicule freine ou ralentit, l'inertie est convertit par l'Ampera en électricité.

3. L'alternateur. Il est alimenté par un générateur essence ECOTEC® 1.4 l, 16 soupapes qui délivre 63 kW (86 ch). Cette unité économe en carburant produit de faibles niveaux d'émissions et prend la relève une fois que la batterie atteint son niveau de charge minimal. Une fois le réservoir plein, 500 km[3] s'offrent encore à vous avant la prochaine recharge ou le prochain passage à la stations service.

Découvrez le cœur de la nouvelle Ampera : un système de propulsion révolutionnaire pour une alimentation électrique permanente. Pour cela, il vous suffit de photographier ce code QR à l'aide d'un smartphone équipé d'une visionneuse de code QR.

[1] Pour plus de détails sur les méthodes, consultez les données techniques page 29. [2] Conformément aux conditions de la garantie indiquées dans le manuel d'entretien de l'Opel Ampera.
[3] Autonomie obtenue grâce au système d'extension d'autonomie, fondée sur les chiffres officiels respectifs relatifs à la consommation mixte, conformément au règlement R (CE) n°715/2007.

L'ÉLECTRO-MOBILITÉ SIMPLIFIÉE.

Recharger la batterie de l'Ampera ? Un jeu d'enfant ! En réalité, ce n'est pas plus compliqué que de recharger un téléphone portable. Tout ce dont vous avez besoin, c'est d'une alimentation électrique domestique standard de 230 V et un câble de charge, que vous branchez au port de charge[1], au niveau de l'aile avant, côté conducteur.

Pour être sûr que le chargement se déroule sans tracas, le câble de charge de l'Ampera est doté de témoins d'état LED. Si tous les témoins sont verts, vous pouvez poursuivre en toute sécurité et charger l'Ampera. Si l'un des témoins clignote rouge en raison d'un défaut de tension ou de tout autre défaut de prise électrique, le véhicule ne se charge pas. Dans l'habitacle, les témoins présents sur le tableau de bord, en dessous du pare-brise, indiquent l'état de charge.

Il existe trois modes de charge, conçus pour vous permettre de charger le véhicule au moment le plus opportun. Le mode « Immédiat » charge la batterie dès que vous branchez le véhicule à une prise de 230 V. Le mode « Départ différé » calcule quand charger en fonction de l'heure de départ programmée saisie sur l'affichage de la console centrale. Le mode « Départ différé et tarif » vous permet de charger l'Ampera au meilleur marché. Le système recherche la meilleure période de charge à partir d'informations sur les tarifs publics et l'heure de départ sélectionnée par vos soins.

Le port de charge est sûr et simple d'utilisation. Il vous suffit de faire basculer le couvercle et de brancher le cordon de charge fourni.

La station de charge domestique est disponible en option. Ce kit de recharge mural se compose d'un cordon extensible de très grande longueur et peut être installé à domicile.

Le cordon de recharge fourni est doté d'une poignée, pour plus de confort d'utilisation et s'intègre parfaitement au coffre du véhicule. Il dispose d'un cordon de six mètres qui s'enroule rapidement pour un rangement plus simple.

[1] Avant de recharger la batterie avec plus de 6 A, vérifiez que la capacité du circuit et de la prise électriques que vous souhaitez utiliser a été inspectée et validée en conséquence par un électricien qualifié. Plus l'intensité est faible, plus le temps de charge augmente.

SCIENCE, PAS FICTION.

Deux écrans haute définition constituent une interface entre vous et votre Ampera. Le Centre d'information du conducteur situé derrière le volant est synonyme de tranquillité d'esprit. L'écran tactile de la console centrale vous donne accès aux fonctions de navigation, de régulation de la climatisation, aux informations sur l'utilisation de l'électricité et aux calendriers de charge.

Le Centre d'information du conducteur (DIC) possède deux modes de fonctionnement. En mode Électrique, il met l'accent sur le niveau de charge de la batterie, l'autonomie prévue et la vitesse. En mode Extension d'autonomie, lorsque le véhicule utilise le générateur essence, la jauge à carburant est plus visible et la jauge de la batterie est grisée. Le DIC vous donne également le choix entre deux affichages. L'affichage simple présente le niveau de la batterie et l'autonomie restante ainsi que le compteur de vitesse. L'affichage avancé permet quant à lui de basculer vers une jauge de rendement de conduite en temps réel qui met en exergue l'efficacité de l'utilisation du véhicule. Pour en savoir plus sur l'écran tactile révolutionnaire de la console centrale, tournez la page.

Stromfluss
Laden
Energieinfo
23c 10:10
Diese Fahrt
Fahrstil
Klimaeinstellungen
83%
71%
CLIMATE
AUTO
MENU SELECT
FAV
TUNE
RADIO BAND
HDD DVD/AUX
BACK
CONFIG
AS 1-2
SEEK
SEEK
VOL
RPT
INFO
TP
NAV
DEST
REC
DEL
DRIVE MODE

LA PUISSANCE DU SAVOIR.

L'électricité permet aux véhicules de s'inscrire dans le 21ème siècle. Il en va de même pour l'écran interactif de la console centrale de l'Ampera en matière d'affichage interne. Si vous êtes adepte des bijoux de technologie dernier cri, vous apprécierez la console centrale de l'Ampera. Elle ne se contente pas de vous donner accès aux informations et fonctions clés. Tout le véhicule prend vie au bout de vos doigts.

1. L'écran de 7˝ de la console centrale est simple et très intuitif. Quelques sélections du doigt suffisent à choisir votre musique, le meilleur itinéraire, à programmer le calendrier de charge de l'Ampera ou à surveiller l'utilisation de l'énergie électrique. Vos options et vos choix s'affichent clairement sous forme de graphiques colorés attrayants. Cet écran central sert également de panneau de commande pour la climatisation électronique (ECC). Étant donné que la climatisation utilise de l'électricité et risque d'affecter l'autonomie, l'ECC offre trois modes de climatisation : Ventilateur uniquement, Éco et Confort. Ils permettent de déterminer si l'ECC doit puiser son énergie dans la batterie ou le réservoir essence et en quelle quantité. Il vous incombe de sélectionner le compromis idéal en fonction de vos besoins. La partie située en bas à gauche de la jauge de rendement climatique indique en temps réel les conséquences de vos choix sur la consommation d'énergie. Pour en savoir plus sur les fonctions clés de la console centrale, consultez la page 32.

2. Affichage de la charge. Lorsque le système indique un faible niveau de charge de la batterie, vous pouvez choisir un mode de charge et programmer le calendrier de charge sur l'affichage de la console centrale. Une fois la charge commencée, l'état de charge et l'autonomie actuelle en mode électrique s'affichent sur le DIC.

3. Affichage des flux d'énergie. La console centrale vous offre un aperçu précis des systèmes de propulsion de l'Ampera, de sorte que vous savez toujours exactement quelle source d'énergie est utilisée ainsi que le temps restant avant la prochaine recharge ou le prochain plein. Il suffit de toucher le champ « circulation énergie », en haut à gauche, pour activer l'écran. En mode batterie, le témoin de la batterie est vert.

4. Lorsque le moteur déclenche le générateur essence, l'animation de la batterie disparaît et le témoin de l'alternateur s'affiche.

UN COPILOTE ALERTE.

Personne n'est parfait, en particulier dans les conditions de trafic actuelles. Avec l'Opel Eye vous avez un copilote attentif et fiable qui vous avertit dans les situations critiques et vous aide à respecter les limitations de vitesse, tandis que la caméra arrière vous rend la vie plus facile pour toutes vos manoeuvres de stationnement.

1. Caméra arrière. Installée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière de l'Ampera, la caméra (de série sur Cosmo Pack) affiche la zone située derrière le véhicule sur l'écran de la console centrale afin de vous aider à reculer en toute sécurité, avec votre pare-chocs arrière comme point de référence. Des lignes horizontales créent une échelle qui vous permet d'estimer la distance entre le véhicule et les objets ou autres véhicules. Vous vous habituerez rapidement à observer l'écran au lieu de vous tordre le cou pour regarder vers l'arrière, au-dessus de votre épaule.

Le système Opel Eye est une caméra frontale qui balaye en continu la route et communique aux systèmes de sécurité les informations dont ils ont besoin.

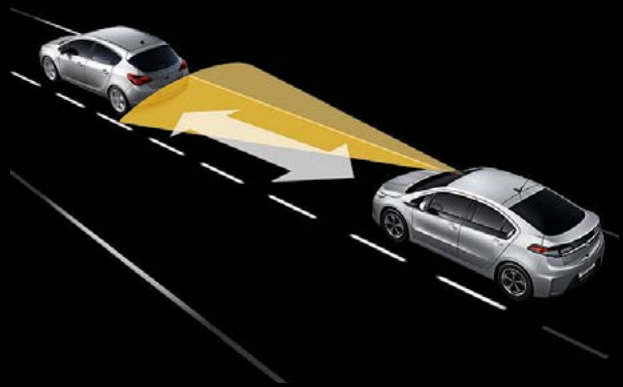
2. Avertisseur de changement de voie. Équipement de sécurité ayant recours à la caméra Opel Eye, il émet une alarme et illumine une icône si vous franchissez une ligne blanche sans le signaler au préalable. Il peut être activé ou désactivé, conformément aux conditions de conduite.

3. Indicateur de distance (FDI) et alerte de collision (FCA). Le FDI contrôle en permanence la distance qui sépare votre Ampera du véhicule qui la précède. Vous évitez ainsi de trop vous en rapprocher. Si vous vous approchez trop rapidement d'un véhicule, une alerte sonore et visuelle vous avertit du danger.

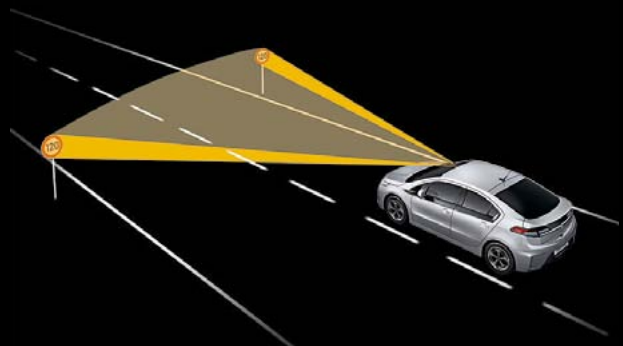
4. Reconnaissance des panneaux de signalisation. Technologie qui contrôle notamment les panneaux de limitation de vitesse et avertit le conducteur en conséquence lorsque de nouvelles réglementations s'appliquent. La reconnaissance des panneaux de signalisation est également capable de lire les panneaux électroniques des autoroutes.

2.

3.



4.



L'ÉCLAIR DE NOTRE LOGO PREND TOUT SON SENS.

L'Ampera est réactive et consomme peu d'énergie. Avec un couple de 370 Nm, vous pouvez accélérer de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes, tout cela dans un silence presque total. Que vous soyez en mode batterie ou prolongateur d'autonomie, le moteur électrique de 111 kW (150 ch) alimente les roues en permanence, avec un couple instantané et une vitesse de pointe de 161 km/h (sur circuit).

Mise au point pour fonctionner quel que soit le climat, l'Ampera propose quatre modes de fonctionnement qui lui permettent de s'adapter aux conditions et aux styles de conduite.

Mode Normal : réglage par défaut et mode de conduite le plus économique.

Mode Sport : reconfigure automatiquement la réponse de la pédale d'accélération afin d'obtenir une application de couple plus rapide pour faire face aux situations de conduite dynamiques. Le léger système de suspension de l'Ampera et la structure de la caisse extrêmement résistante créent une réelle connexion entre le conducteur et la route.

Mode Montagne : ajuste automatiquement le système pour des performances optimales en montagne, en conservant la charge de la batterie à un niveau élevé au cas où davantage de puissance serait requise.

Mode Maintenir : utilise l'énergie générée par l'alternateur essence et conserve l'énergie de la batterie. Vous pourrez ensuite sélectionner le mode Normal pour la conduite en centre ville, sur batterie.

La suspension avant McPherson indépendante à jambe de force améliore la stabilité alors que la suspension arrière semi-indépendante est 10 % plus légère que les suspensions à barre de torsion. Pour un contrôle optimisé et plus d'agilité, l'Ampera est équipée d'une direction assistée électrique : une technologie de pointe en la matière.

Le système de freinage repose sur deux technologies différentes : le freinage régénératif et le freinage à disque. Le freinage régénératif peut gérer plus de 90 % des situations de freinage. Il exploite les force G générées par la décélération et les convertit en électricité capable d'être stockée dans la batterie. Pour un freinage plus extrême, l'Ampera utilise automatiquement une combinaison de la régénération et de freins à disques plus puissants. En cas d'urgence, elle bascule sur l'Assistance au freinage et utilise pleinement la capacité de freinage des disques.

Frein de stationnement électrique (EPB). Vous pouvez l'activer et le désactiver à l'aide d'un interrupteur situé sur la console centrale.

DONNÉES TECHNIQUES

Système de propulsion	
Moteur électrique	111 kW (150 ch), 370 Nm
Batterie lithium-ion	16 kWh
Prolongateur d'autonomie	1.4 ECOTEC®, 86 ch (63 kW)
Consommation et émissions[1]	
Consommation de carburant (mixte et pondérée)	**1,2 l/100 km**
Émissions de CO_2 (mixtes et pondérées)	**27 g/km**
Autonomie	
Autonomie électrique officielle (mode batterie)[1]	83 km
Autonomie électrique classique[2]	40–80 km
Autonomie totale[3]	plus de 500 km
Temps de charge de la batterie	
Station de recharge à domicile (option)[4]	environ 4 heures[6]
Cordon de recharge 10 A[5]	environ 6 heures[6]
Cordon de recharge 6 A	environ 11 heures[6]

Toutes les informations étaient exactes et mises à jour au moment de la mise sous presse. L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications des motorisations à tout moment. Elles pourraient donc différer des données indiquées. Veuillez contacter votre distributeur Opel pour obtenir des informations mises à jour. Tous les chiffres indiqués font référence au modèle de base UE avec équipement de série.

[1] Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO_2 à la consommation électrique officielle et à l'autonomie électrique officielle sont déterminées conformément au règlement R (CE) n°715/2007 en tenant compte du poids du véhicule en état de marche, tel que spécifié par le règlement. Tout équipement supplémentaire peut engendrer une légère hausse des chiffres indiqués pour la consommation et les émissions de CO_2. [2] L'autonomie électrique classique fait référence à l'autonomie disponible en mode batterie, avec une batterie à pleine charge, dans des conditions de conduite quotidiennes types, en cas d'utilisation modeste des performances du moteur et dans des conditions météorologiques moyennes (sans utilisation d'appareils consommateurs d'électricité supplémentaires). L'autonomie est considérablement influencée par le style de conduite. [3] Autonomie cumulée grâce au fonctionnement de la batterie électrique et du prolongateur d'autonomie, d'après les chiffres officiels respectifs relatifs à la consommation mixte, conformément au règlement R (CE) n°715/2007. [4] La station de recharge à domicile doit être installée par un électricien qualifié. [5] Avant de recharger la batterie avec plus de 6 A grâce au cordon de recharge, vérifiez que la capacité du circuit et de la prise électrique que vous souhaitez utiliser a bien été inspectée et approuvée en conséquence par un électricien qualifié. [6] Temps moyen de recharge à conditions climatiques moyennes. Le temps de recharge peut dépendre de plusieurs facteurs comme les conditions climatiques et la qualité des installations utilisées.

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant, à la consommation électrique, à l'autonomie et aux émissions de CO_2 ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule. Les équipements supplémentaires risquent d'augmenter le poids du véhicule à vide. La vitesse de pointe peut par conséquent être réduite et le temps d'accélération accru. Les chiffres publiés sur les performances prennent en compte un conducteur de 75 kg et une charge de 125 kg.

UNE VOITURE QUI VOUS LAISSERA BOUCHE BÉE.

Des émissions faibles, un niveau de confort élevé, l'Ampera vous offre toute la commodité d'un véhicule classique. Elle est assez spacieuse pour accueillir quatre personnes et propose une multitude de surprises innovantes.

La technologie de démarrage à distance réchauffe ou rafraîchit le véhicule avant que vous n'y preniez place. Un simple appui sur votre clé active la climatisation qui prépare l'habitacle et les fenêtres, voire démarre le moteur, le cas échéant. Lorsqu'il est branché, le véhicule puise l'énergie requise pour le préconditionnement directement sur le réseau électrique.

Les fonctions d'accès à distance et d'allumage sans clé sont disponibles de série. Le moteur démarre quant à lui à l'aide du bouton marche/arrêt et en silence ! Pour plus de confort, quatre sièges baquets en cuir sont de série sur Cosmo et Cosmo Pack et les sièges avant peuvent être chauffés à distance avant que vous ne preniez le départ. Avec la protection anti-vol en option, l'alarme du véhicule retentit et les feux extérieurs clignotent en cas de tentative d'intrusion dans l'Ampera avant le déverrouillage des portes.

La console centrale avant est dotée de ports USB, d'une entrée auxiliaire et d'une prise 12 V pour votre smartphone et votre lecteur MP3. La console arrière est également dotée d'une prise 12 V. Elles offrent toutes deux un espace de rangement pouvant accueillir de petits objets et deux porte-gobelets. Pour les accessoires dédiés à votre confort, veuillez consulter les pages 38/39.

Le coffre très spacieux de 310 litres vous permet de ranger votre matériel en toute tranquillité. Vous avez besoin de plus de place ? Les sièges arrière se rabattent individuellement. Dans le coffre, le compartiment encastré sous le plancher est idéal pour ranger des objets fragiles et le kit portable de chargement. Pour les plus petits objets, l'habitacle offre des espaces de rangement dans les consoles centrales avant et arrière ainsi que dans les aumônières des portes.

UNE INTERACTIVITÉ SÉDUISANTE.

Instructive, divertissante et épatante, l'Opel Ampera offre un accès simplifié à une haute technologie de qualité optimale via les deux affichages interactifs et les commandes de la console centrale. Profitez d'un voyage aussi appréciable et tranquille que possible.

1.

1. Système de navigation satellite dynamique. L'écran couleur 7″ de la console centrale affiche le système de navigation satellite (en option) avec la circulation en temps réel et les points d'intérêt activés via un écran tactile convivial. Avec le Pack Navigation (de série sur Cosmo Pack), bénéficiez de 60 Go d'espace de stockage, dont 30 Go peuvent être utilisés pour stocker des fichiers audio tels que des pistes MP3 et des émissions enregistrées avec la fonction Timeshift.

2. Touche de connectivité. L'Ampera vous permet d'accéder du bout des doigts à tous vos réglages multimédia, y compris au portail universel pour téléphone portable et au Bluetooth®. Appelez en toute sécurité à l'aide des commandes au volant qui vous permettent également de contrôler instantanément les fonctions audio et de navigation.

3. Système audio premium. Le système audio Bose®, (de série sur Cosmo Pack) avec ses six haut-parleurs hautes performances et son caisson de basses vous offre une expérience d'écoute supérieure tout en utilisant moins d'énergie. Les finitions Edition et Cosmo sont équipées d'une radio AM/FM et d'un lecteur CD avec entrée auxiliaire, Bluetooth® et port USB pour appareils portatifs.

VOUS PENSEZ ÊTRE SPÉCIAL ? NOUS AUSSI.

L'Ampera confère un sentiment de sécurité tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Conçue en acier à haute résistance, dotée d'une structure de caisse résistante, l'Ampera peut se vanter de posséder une cellule passager extrêmement rigide pour une protection optimale en cas d'accident, en particulier en cas d'impact latéral ou de retournement. La batterie, située au centre du véhicule, est protégée par des rails et des tôles en acier allié.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com
★★★★★
TEST 2011

1. Huit airbags de série. L'Ampera possède des airbags frontaux à deux niveaux, des airbags de genoux ainsi que des airbags latéraux qui se déploient sur les deux rangées de sièges. Des appuie-tête réglables protègent contre le coup du lapin alors que le pédalier rétractable permet d'éviter les blessures aux jambes. Tous les sièges sont équipés d'une ceinture de sécurité à trois points, avec rétracteurs de ceinture et prétensionneurs au niveau des sièges avant.

2. Les mesures de sécurité évitent les accidents de manière proactive. L'Ampera possède des caractéristiques de sécurité qui permettent d'éviter les accidents, y compris les freins ABS, le programme de stabilité électronique (ESP®), qui limite la rotation des roues ou la perte de traction et le contrôle électronique de pression des pneumatiques. Les feux diurnes s'allument automatiquement afin que l'Ampera soit plus visible pour les autres conducteurs et les piétons, alors que l'aide au stationnement avant et arrière (de série sur Cosmo Pack) facilite les manoeuvres de stationnement. Compte tenu de la discrétion de l'Ampera en mode électrique, l'avertisseur pour piétons émet un signal sonore afin de s'assurer que ces derniers soient conscients de la présence du véhicule.

Les équipements de sécurité en option comprennent un gilet de couleur réfléchissant, un kit de premiers secours et un triangle d'avertissement, obligatoires dans certains pays.

1.

2.

F GG 9003

L'Opel Ampera relève le défi de la conduite électrique, mais chaque conducteur est différent. Avec notre gamme d'accessoires, vous pourrez façonner l'Ampera afin qu'elle puisse satisfaire le moindre de vos besoins.

Personnalisez votre Ampera. Les inserts de roues font partie des nombreux accessoires mis à votre disposition. Parcourez la gamme complète sur www.opel.fr, rubrique Accessoires.

UN VÉHICULE UNIQUE À VOTRE IMAGE.

Ce véhicule a été conçu pour être conduit tous les jours, sur de petits trajets ou des parcours plus longs. Avec des accessoires Opel dédiés bien choisis, faites en sorte que votre Ampera soit parfaitement adaptée à vos besoins quotidiens.

1. Le filet de retenue élastique assure la sécurité des objets fragiles. Il vous permet aussi de ranger de plus petits objets fréquemment utilisés à un endroit donné de sorte qu'ils soient faciles d'accès.

2.

3.

4.

5.

2. Cordon de chargement. Il permet une connexion simplifiée à tous les points de chargement publics en utilisant le système « Mennekes ».

3. La garniture de coffre pliable protège l'espace de chargement et le pare-chocs lorsque vous chargez et déchargez des objets volumineux. Afin de garder le coffre propre, une garniture de coffre dure antidérapante est installée sur le plancher du compartiment à bagages.

4. Les tapis de sol en velours sont dotés d'un support en caoutchouc et protègent le tapis.

5. Le pare-soleil du pare-brise permet de conserver l'habitacle de l'Ampera à l'abri de la chaleur. Il limite ainsi l'utilisation de la climatisation et permet d'économiser de l'énergie. Rien n'est plus simple que de l'installer, de le plier et de le ranger proprement dans le sac de rangement fourni.

SELLERIES ET DÉCORS INTÉRIEURS.

Faites preuve d'audace avec des selleries et des options intérieures qui viendront renforcer le caractère innovant et le niveau de qualité optimal de l'Ampera. Optez pour la sellerie Rouge Rubis, séduisante et excitante, la Gris Nickel, stylisée et plus raffinée ou pour la sellerie Blanc Céramique qui souligne quant à elle le style futuriste du véhicule.

SELLERIE TISSU GRIS NICKEL

Sièges en tissu Jet Black et inserts Gris Nickel.

Bandeaux de décor Gris Nickel.

SELLERIE CUIR ROUGE RUBIS

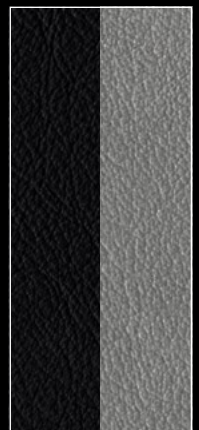
Sièges en cuir Jet Black et inserts Rouge Rubis.

Bandeaux de décor Rouge Rubis.

SELLERIE CUIR GRIS NICKEL

Sièges en cuir Jet Black et inserts Gris Nickel.

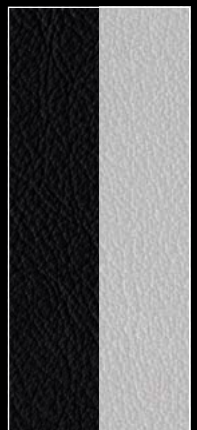
Bandeaux de décor Gris Nickel.



SELLERIE CUIR BLANC CÉRAMIQUE

Sièges en cuir Jet Black et inserts Blanc Céramique.

Bandeaux de décor Blanc Céramique.



COLORIS.

Les coloris de l'Ampera s'harmonisent à la perfection avec son élégant habitacle. Ses finitions séduisantes, de qualité optimale, telles que le Blanc Lithium et le Rouge Cardinal, symbolisent ses performances dynamiques. Vous pouvez également opter pour une finition métallique sublime couleur Gris Minéral, Gris Magnétique ou Bleu Électrique. Les sièges Jet Black avec surfaces en cuir peuvent être combinés avec des pointes de couleur Rouge Rubis, Gris Nickel ou Blanc Céramique. La colonne centrale, quant à elle, est en Argent métallique.

Noir

Blanc Glacier

COULEURS LAQUÉES

COULEURS MÉTALLISÉES DEUX COUCHES[1]

Gris Minéral

Gris Magnétique

Bleu Électrique

Gris Topaze

FINITION PREMIUM[1]

Rouge Cardinal

Blanc Lithium

	EDITION	COSMO & COSMO PACK		
Selleries				
	Tissu Gris Nickel	Cuir Rouge Rubis	Cuir Gris Nickel	Cuir Blanc Céramique
Sièges				
	Tissu Jet Black, inserts Gris Nickel	Cuir Jet Black, inserts Rouge Rubis	Cuir Jet Black, inserts Gris Nickel	Cuir Jet Black, inserts Blanc Céramique
Couleurs laquées				
Noir	•	•	•	•
Blanc Glacier	•	•	•	•
Couleurs métallisées deux couches[1]				
Gris Minéral	•	•	•	•
Gris Magnétique	•	•	•	•
Bleu Électrique	•	–	•	•
Gris Topaze	•	•	•	•
Couleurs finition Premium[1]				
Rouge Cardinal	–	•	•	•
Blanc Lithium	–	•	•	•

• = disponible – = non disponible

ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES

Dimensions	215/55 R 17
Classe d'éfficacité en carburant	A
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	71
Classe du bruit de roulement externe	

[1] En option.

VOUS ACHETEZ PLUS QU'UNE VOITURE.

Le programme personnalisé Opel de garantie et de services vous offre une tranquillité d'esprit totale, avec une assistance routière 24 h/24, un accès à des services personnalisés et des garanties sur le long terme. La garantie de l'Ampera couvre la corrosion pour un maximum de 12 ans ou 160 000 km. Les batteries et les composants « haute tension » sont quant à eux couverts pendant 8 ans ou 160 000 km[1].

[1] Conformément aux conditions de la garantie, telles qu'indiquées dans le manuel d'entretien de l'Opel Ampera.

Pour plus d'informations sur les réparations et l'entretien, vous pouvez bénéficier de notre service dédié My Ampera Service. Disponible en 17 langues et dans 12 pays, My Ampera Service est votre premier référent pour une gamme de services.

Si vous avez besoin d'assistance lors de vos déplacements, notre Assistance routière Opel est toujours à disposition pour vous dépanner. Appelez l'assistance téléphonique 24 h/24 afin de coordonner les réparations avec un réparateur Opel local agréé et obtenez un véhicule de remplacement, le cas échéant.

Les informations relatives au réseau de distributeurs sont disponibles sur le site Web www.opel.fr

L'Ampera peut être couverte par des extensions de garantie. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche.

www.opel.fr

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Les informations contenues dans cette brochure étaient exactes lors de sa publication. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays. Vous pouvez trouver des informations sur le design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse www.opel.fr. Pour obtenir de plus amples informations concernant les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre distributeur Opel local.

General Motors France – 1 avenue du Marais – BP10084 – 95101 Argenteuil cedex – SAS au capital de 12 939 625 euros – RCS Pontoise B 342439320
Référence Publidispatch AAC10003547

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Édition 12/2012

Impression certifiée FSC®

Cette brochure est produite à partir de fibre 100 % recyclée.

www.fsc.org

F/MY13.5